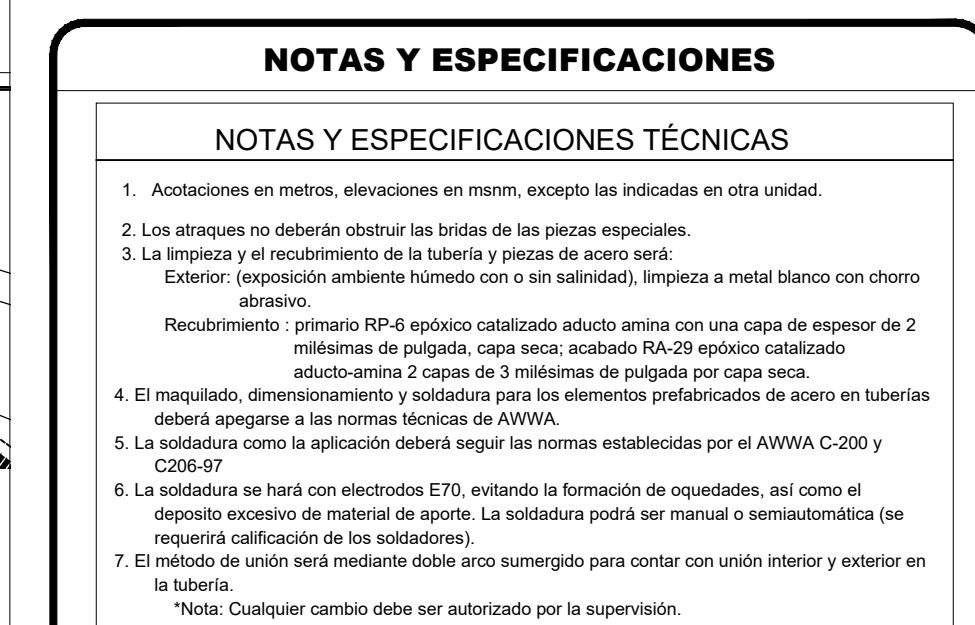
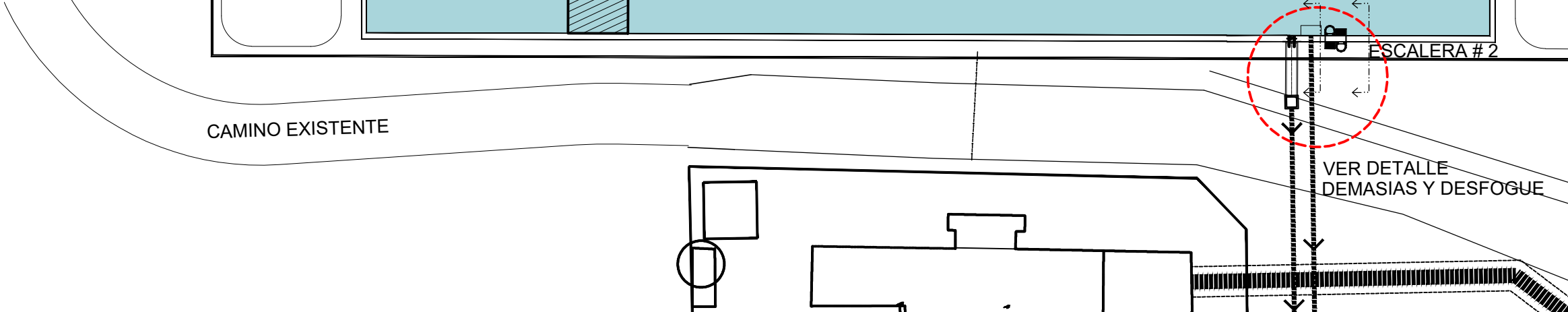
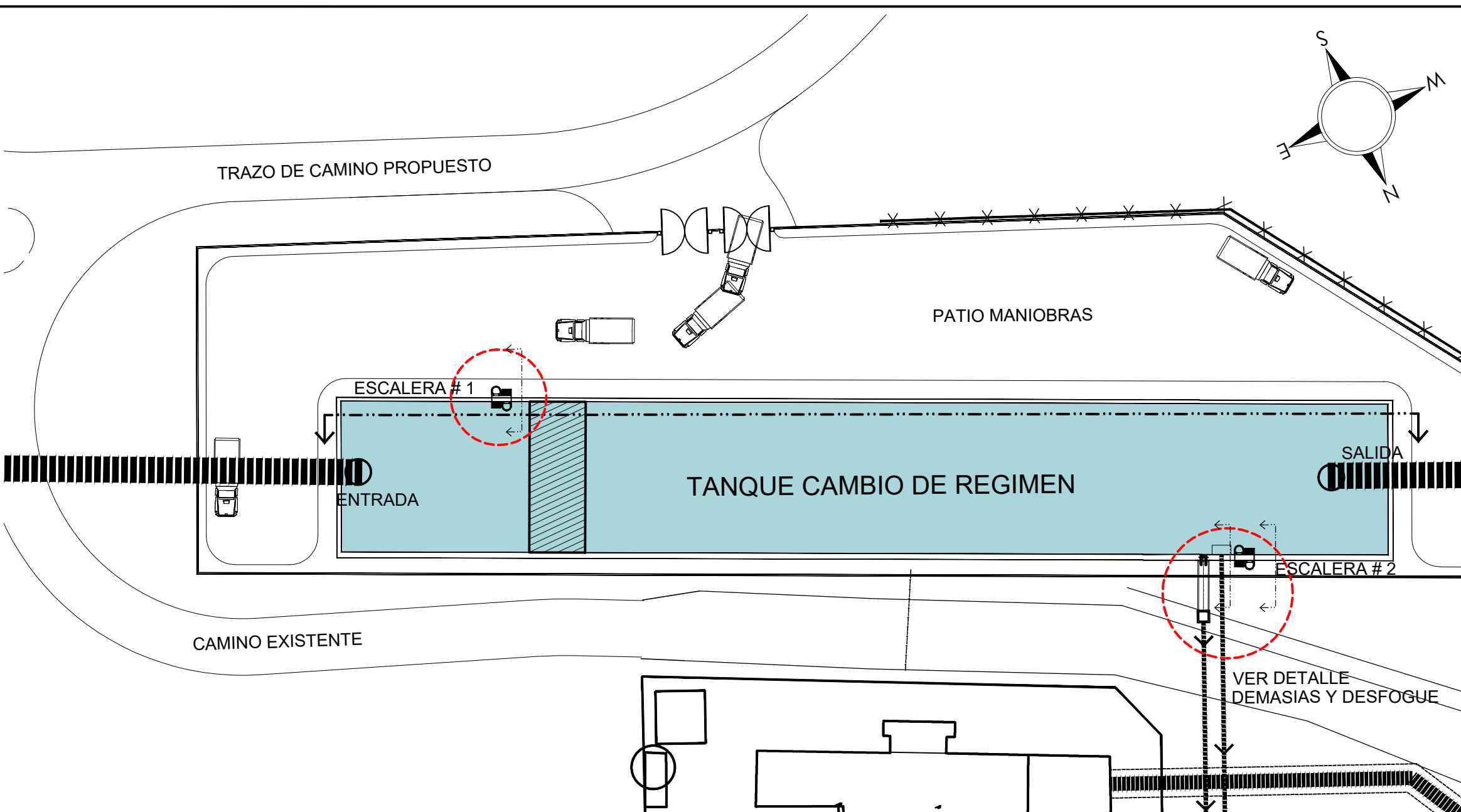




- ## ESPECIFICACIONES DE CONCRETO PARA TANQUE
1. Para el armado de refuerzo, la elaboración, colocación, vibrado y curado del concreto, el constructor deberá sujeta a las normas y especificaciones del reglamento de construcción de concreto reforzado de Chile 185 y 186.
 2. La planilla será de concreto simple $f'_{cm} = 100 \text{ Kg/cm}^2$.
 3. Concreto F-250 Kg/cm² su resultante de una relación $A/C = 0,35$.
 4. Dosis de refuerzo $A_s = 200 \text{ Kg/m}^3$.
 5. Ver detalle de gargantas y traslapes para referencia AR-2.
 6. No se traslapará más del 50% de las varillas de cada lado dentro de una zona igual a la longitud de las traslapes.
 7. El traslape será igual a 40 veces de varilla como mínimo.
 8. Para mayor comportamiento y durabilidad de la estructura, el concreto deberá tener las siguientes especificaciones:
 - 7.1 Concreto de baja contracción (S-500)
 - 7.2 Tenacidad (resistencia al autogenerado de temperatura)
 - 7.3 Impermeabilización integral por cristalización, se recomienda el uso de membranas de tipo impermeabilizante de tipo cristalino.
 - 7.4 Resistencia a la penetración de sulfatos (ASTM A 875) o equivalente en calidad de impermeabilización.
 - 7.5 Resistencia al agrietamiento plástico (INGENIA)
 - 7.6 Fibra de polipropileno 200 gr/m³.
 9. En todas las juntas de concreto, se deberá colocar una banda sellante de PVC perimetral para la prevención de filtraciones al interior del tanque, pegamento epóxico tipo AR-200 o equivalente.
 10. Para la protección del concreto deberá emplearse una chapa autocurable o bien al realizar el concreto no deberá permitirse una caída de masa libre de 1.3 m.
 11. El tiempo de curado de refuerzo. El concreto deberá depositarse en capas horizontales de 600 mm máximo.
 12. Redondos armados con mortero de cemento-arena de prop. 1:3 y forja mediana.
 13. El concreto deberá ser de calidad mínima.
 14. Se deberá reducir las superficies de juntas y muros con un revestimiento epóxico, para proteger y rellenar las imperfecciones de colado y evitar problemas ocasionados por la corrosión.

